

Zmiany w programie „NaszEauto”

PRAKTYCZNE KONSEKWENCJE

Program „NaszEauto” („Program”), realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej („Fundusz”) we współpracy z Ministerstwem Klimatu i Środowiska („Ministerstwo”), stanowi jeden z kluczowych instrumentów wspierających rozwój elektromobilności w Polsce.

W odpowiedzi na rosnące potrzeby społeczne i technologiczne Fundusz przedstawił projekt zmian do Programu. Ich celem jest zwiększenie dostępności pojazdów zeroemisyjnych dla szerszego grona odbiorców oraz dostosowanie zasad wsparcia do aktualnych realiów rynkowych.

13 października 2025 r. Fundusz wraz z Ministerstwem zakończył analizę uwag zgłoszonych w toku konsultacji społecznych. Zgodnie z zapowiedzią, nowa wersja Programu ma wejść w życie w drugiej połowie października 2025 r.

ZAKRES ZMIAN

Planowane zmiany polegają m.in. na rozszerzeniu wsparcia na pojazdy kategorii M2 (np. busy) i N1 (np. pojazdy dostawcze), gdyż do tej pory Program obejmował jedynie pojazdy kategorii M1 (np. samochody osobowe).

Zmieni się także grupa docelowa Programu. Dotychczas był on skierowany do osób fizycznych, w tym prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą. Zgodnie z proponowaną nowelizacją, o dofinansowanie do pojazdów zeroemisyjnych kategorii N1 i M1 będą mogły ubiegać się takie instytucje jak szkoły, szpitale, organizacje pozarządowe, parki narodowe czy jednostki samorządu terytorialnego.



<https://naszeauto.gov.pl/>

WYSOKOŚCI WSPARCIA

Wysokość dopłat w ramach nowego Programu będzie kształtować się następująco:

- » do 600 tys. zł na pojazd kategorii M2,
- » do 70 tys. zł na pojazd kategorii N1,
- » do 40 tys. zł na pojazd kategorii M1 (bez zmian względem dotychczasowych zasad).

PROCEDURY I BUDŻET

Z Programu usunięto mechanizm dodatkowego wsparcia dla osób o niskich dochodach. Z kolei premia za zezłomowanie zostanie utrzymana; przy czym, aby z niej skorzystać pojazd zezłomowany i nabywany muszą należeć do tej samej kategorii.

Procedury składania wniosków mają zostać uproszczone, a dopłaty będą dostępne niezależnie od formy finansowania (np. zakup, leasing, wynajem długoterminowy), co ma zapewnić większą elastyczność beneficjentom. Warto jednak pamiętać, że budżet Programu został obniżony z ok. 1,6 mld zł do ok. 1,1 mld zł, co może skutkować szybszym wyczerpaniem środków.

POJAZDY Z NALICZONYM PODATKIEM CELNYM

Pierwotnie projekt zmian do Programu zakładał wyłączenie wsparcia dla pojazdów obciążonych cłem. Rozwiązanie to spotkało się jednak z krytyką w toku konsultacji społecznych, ponieważ w praktyce eliminowałyby to pojazdy sprowadzane spoza Unii

Europejskiej – w tym także modele europejskich producentów produkowane poza Unią Europejską.

PODSUMOWANIE

Zmiany w Programie znacząco rozszerzają jego dostępność i zwiększają możliwość wykorzystania pojazdów elektrycznych w różnych sektorach, co należy ocenić zdecydowanie pozytywnie.

Równie korzystne jest wycofanie propozycji wyłączenia z dopłat pojazdów obciążonych cłem. Jak się wydaje, intencją tego rozwiązania miała być ochrona europejskiego przemysłu motoryzacyjnego, jednak w praktyce mogłoby to ograniczyć dostępność tańszych modeli (m.in. z Chin) – szczególnie dla osób o niższych dochodach.

Krytycznie należy natomiast ocenić brak wyodrębnienia kategorii odbiorców wsparcia w postaci spółek handlowych, które mają kluczową rolę w rejestracji nowych pojazdów w Polsce. Warto byłoby również wprowadzić formę wsparcia dla używanych pojazdów elektrycznych, gdyż Program obejmuje wyłącznie pojazdy nowe, tj. niezarejestrowane i z przebiegiem poniżej 6 000 km.

Niezależnie od oceny zmian, zarówno osoby fizyczne, jak i instytucje powinny już teraz przygotować się do nowych zasad wsparcia, analizując dostępne modele pojazdów, formy finansowania oraz zgodność z kryteriami Programu.

ZAPRASZAM
DO KONTAKTU!



Krzysztof Banaszek, LLM

Counsel

krzysztof.banaszek@ssw.solutions