

LATAMY CICHO I EKOLOGICZNIE

we fly quiet and green



LOT ZAJĄŁ DRUGIE MIEJSCE W KWALIFIKACJI GENERALNEJ ZA PIERWSZY KWARTAŁ 2018 WE FLY QUIET AND GREEN PROGRAMME. PROGRAM JEST CZĘŚCIĄ STRATEGII LOTNISKA HEATHROW, KTÓRA MOBILIZUJE LINIE LOTNICZE DO WSPÓLNEGO DBANIA O OCHRONĘ ŚRODOWISKA. ■

LOT RANKED SECOND IN THE FLY QUIET AND GREEN PROGRAMME LEAGUE TABLE FOR THE FIRST QUARTER OF 2018. THE PROGRAMME IS A PART OF A HEATHROW AIRPORT STRATEGY TO INCENTIVISE AIRLINES TO BECOME MORE ENVIRONMENTALLY FRIENDLY.

TEKST | BY JOANNA WIECZOREK, STEFAN MALCZEWSKI

Jeden z największych portów w Europie przewiduje finansowe korzyści dla tych, którzy latają cicho. – To ogromne wyróżnienia dla LOT-u, tym bardziej że kilka lat temu zaczynaliśmy z dalekiej pozycji w tabeli. Za obecnym awansem stoją nie tylko nowe ciche samoloty, ale też poziom szkolenia i wykonywania trudnych operacji podejścia do lądowania na tak ruchliwym i trudnym lotnisku, jakim jest Heathrow – tłumaczy Rafał Milczarski, prezes LOT-u.

One of the largest airports in Europe offers financial benefits to quiet airlines. “This is a great honour for LOT Polish Airlines, especially given that we were so far down the table when we first joined a few years ago. What has helped us move forward are not only new, quieter aeroplanes, but also improvements in our training standards and landing approaches at such a busy and challenging airport as Heathrow”, explains LOT CEO Rafał Milczarski.

Główne założenia dotyczące ograniczenia hałasu znajdziemy w tzw. Wytycznych Dotyczących Zrównoważonego Podejścia do Zarządzania Hałasem. Wdrażanie ich to jeden z priorytetów Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO). Poziom zakłócenia ciszy zależy od wielu czynników, m.in. typu samolotu i silnika, natężenia dziennego ruchu lotniczego czy warunków atmosferycznych. Mimo że producenci silników lotniczych proponują coraz bardziej ekologiczne i redukujące hałas rozwiązania, a zarządzający lotniskami dbają o odpowiednie parametry poziomu hałasu, wciąż przeloty samolotów swoim dźwiękiem przyprawiają niektórych o zawrót głowy. Stąd Fly Quiet and Green Programme będący częścią strategii lotniska Heathrow na trosce o środowisko. Port regularnie publikuje statystyki zachowania zgodności przewoźników z „polityką ciszy”, w których są oni oceniani w oparciu o siedem wskaźników hałasu, m.in. lądowania CDA, śledzenia odchyłań podczas odlotów i świadectwa hałasu. Tabela statystyk pomaga zatem zidentyfikować mocne i słabe strony linii. I co ważne – przewoźnik przestrzegający zasad panujących w londyńskim porcie może liczyć na spore oszczędności. – Polskie Linie Lotnicze często są wyróżniane przez Heathrow za ciche lądanie jako jeden z liderów lądowań w procedurze CDA. Procedura ta minimalizuje hałas i redukuje emisję CO₂. Polscy piloci komunikacyjni zostali świetnie przygotowani do tej techniki lądowania – podkreśla kpt. Jakub Kurpas.

Każdy samolot musi posiadać świadectwo hałasu stanowiące punkt odniesienia przy ocenie spełnienia standardów ICAO dotyczących norm hałasu zwanych Chapters (Rozdziały). To pozwala rozpoznać „najlepszych w swojej klasie” i porównać wydajność flot, którymi linie operują do i z Heathrow. Wynik za spełnienie norm związanych ze świadectwem hałasu samolotu jest obliczany wedle schematu Heathrow za każdy konkretny lot. Do tego wyniku dodaje się tzw. time adjustment factor, który wpływa niekorzystnie dla przewoźnika, jeśli loty są wykonywane między 19.00 a 23.00 i między 23.00 a 7.00 czasu lokalnego. Ten wskaźnik faworyzuje nowoczesne samoloty legitymujące się „lepszym” świadectwem hałasu. Jednak dzięki zakupom nowej floty LOT-u bijemy rekordy także w tym miejscu. A prowadząc politykę przyjazną dla środowiska, przewoźnik inwestuje nie tylko w nowoczesne samoloty, ale i w odpowiednie wykształcenie pilotów. Operacyjnie od początku realizowania Fly Quiet and Green Programme w Locie czuwał kpt. Jarosław Jackiewicz, który również szkoli pilotów.

W Tabeli Cichego i Zielonego Latania za trzeci kwartał 2017 r. w kategorii Continuous Descent Approach Polskie Linie Lotnicze zdobyły 1. miejsce, co pokazuje, jaki potencjał drzemie w załogach PLL LOT. ■

The main noise reduction guidelines are outlined in the Balanced Approach to Noise Management. Their implementation is one of the priorities of the International Civil Aviation Organization (ICAO). Noise footprint is determined by a number of factors, including type of aircraft and engine, the intensity of daily air traffic, and weather conditions. Despite the fact that manufacturers of aircraft engines are using increasingly green and noise-reducing solutions, and airport management are striving to ensure appropriate noise levels by setting up monitoring points, and designing better arrival and departure procedures, the sound of an airborne aeroplane can still make of heads spin.

The Fly Quiet and Green Programme is part of Heathrow’s environmental strategy. The airport regularly publishes statistics on compliance with its “silence policy.” Airlines are rated against six noise-related criteria, including Continuous Descent Approach (CDA), tracking deviations on departure, and noise certification. These statistics help identify airlines’ strengths and weaknesses and pinpoint areas for improvement. There are huge savings for those carriers that observe the rules and regulations of London’s busiest airport. “LOT Polish Airlines are often distinguished by Heathrow for flying quietly and rank among the leaders in CDA landing, a procedure that strives to minimise noise and carbon footprint. Polish airline pilots are well prepared to embrace this landing technique”, stresses Capt. Jakub Kurpas.

Each aeroplane should have a noise certificate which provides a reference point for evaluating compliance with ICAO noise level Chapters. This helps identify the “best in class” and compare the efficiency of the fleets operated by carriers to and from Heathrow. The score for complying with the aircraft’s noise certificate is computed in line with Heathrow’s formula for each specific flight. A time adjustment factor is then added. This may be unfavourable if the airline operates flights from 19:00 to 23:00 or 23:00 and 7:00 local time. Unfortunately, this index favours modern aircraft that have “better” noise certificates. With its new fleet, LOT is now breaking records in the noise department as well. In its pursuit of a green policy, LOT is not only investing in modern machines, but also in adequate pilot training. Capt. Jarosław Jackiewicz has been overseeing LOT’s operations under the Fly Quiet and Green Programme ever since the project was launched.

LOT Polish Airlines ranked first in the Continuous Descent Approach category of the Fly Quiet and Green Programme in the third quarter of 2017. This eloquently demonstrates the potential of its crews. ■